Plankgas

Toewijding voor dikke motoren

Bert Devies was vele jaren werkzaam in de internationale autosport als cameraman, journalist, tv-commentator en regisseur voor onder meer Eurosport, NOS, RTL, SBS6, ESPN en anderen. Ook was hij manager van raceteams in Indycar en diverse Europese raceseries. Bert is momenteel woonachtig op Aruba en schrijft regelmatig voor Amigoe over de autosport.



Clubleden

De Arubaanse Muscle Car Club, AMCC, houdt elke laatste zondag van de maand een gezellige, goed bezochte clubbijeenkomst. De clubleden met hun fraaie auto's, verzamelen dan meestal van 4 tot 8 bij Chill Café in Linear Park. De trotse muscle car-bezitters gaan dan natuurlijk meestal ook een leuke rondrit maken. Onder genot van een hapje en een drankje worden daarna dan de laatste nieuwtjes op autogebied uitgewisseld. Er is veel belangstelling voor elkaars zorgkindjes. Alle auto's worden met veel toewijding gekoesterd. Uiteraard moet jouw auto wél een dikke V8 motor aan boord hebben, anders spreek je niet over een 'muscle car', een auto met spierballen dus… Zonder zo'n lekker ronkend aggregaat hoor je niet bij de club.



De muscle cars

Dat het hier allemaal Amerikaanse automobielen betreft ,behoeft geen twijfel. Automerken als Chevrolet, Cadillac, Ford, Lincoln zijn allemaal goed vertegenwoordigd. Daarbij horen natuurlijk allerlei General Motors kinderen zoals de Camaro's, al of niet in Shelby uitvoering, prachtige Corvette's en dikke Cadillac's. Alles staat in concoursconditie te glimmen onder de Arubaanse zon.
Tijdens de afgelopen Dia di Betico, begon de samenkomst al om twee uur op het plein vóór de kerk van Tanki Leendert. Daarna werd een rit gemaakt naar de in de steigers staande California vuurtoren. Na een lang show-moment aldaar, met veel kijkers, werden de brute V8's weer opgestart en werd er terug gecruisd naar Linear Park. De stoet fraaie auto's zorgde onderweg ook weer voor veel belangstelling. De club bestaat al 11 jaar en telt circa 150 leden. Er zijn ongeveer 75, bijzondere, mooie auto's binnen de club. Die auto's dateren van 1927 tot heden.

Opgevoerde kanonnen

Binnen de club zijn vijf garages waar driftig gesleuteld wordt. Iedereen helpt elkaar met het sleutelen, met tips uitwisselen, en het vinden van onderdelen en, belangrijk, iedereen zorgt voor de nodige gezelligheid. Adolfo Maduro (The Leader) is de trotse president van de club en heeft zelf 3 mooie auto's. Er is ook een trouw bondgenootschap gesmeed met de Good Guys, een soortgelijke club geestverwanten uit het Amerikaanse Boston.
Dan zijn er ook street-legal bolides, zwaar opgevoerde kanonnen, die ook op de dragstrip van Palo Marga aan de start komen. Rosendo Rosel heeft een Chevy Nova uit 1978 met een supercharger op zijn 383 Small-block V8 motor en reed de kwart mijl al in 10.48 seconden. Zijn charmante vrouw Jacqueline vindt het allemaal prachtig en geniet van de bijeenkomsten. Hubert Franken houdt niet zo van het restaureren van auto's en bijbehorend sleutelen. Hij wil alleen maar lekker autorijden en puur van het leven genieten. Hij heeft daarom gewoon bij onze lokale Ford-importeur Yrausquin, in 2013, een hagel-nieuwe Ford Mustang GT gekocht, en later nog een setje originele Shelby velgen uit Amerika laten overkomen om het geheel te vervolmaken. Voor de enige vrouw op Aruba met een eigen witte Chevrolet Corvette, Deta Ras, was het een beetje afzien. Haar remmen waren kapot, dus kon zij niet aan deze meeting deelnemen. Zij hoopt er volgende maand weer bij te zijn. Ook voor u is het misschien eens leuk om een kijkje te gaan nemen bij deze superaardige automobielenthousiasten.



De muscle cars



Rosendo en Jacqueline Rosel met hun Chevy Nova.